



Angebot - Herkules 4 Startwinde

Wir verkaufen wegen Neuanschaffung unsere zuverlässige gute alte Herkules 4.

We are offering our reliable good old Herkules 4 because we got a new winch.



Zustand: <ul style="list-style-type: none"> Die Winde ist betriebsbereit und wurde regelmäßig gewartet. 	Condition: <ul style="list-style-type: none"> The winch is ready to use and was continuously maintained.
Baujahr: 1989	Year of construction: 1989
Motor: <ul style="list-style-type: none"> Diesel, Tatra 912, 11,76 Liter , 180 PS (Aus Tatra 138/148 LKW) Verbrauch ca. 0,3l pro Start Ersatzteilversorgung ist unkompliziert und nahezu alles ist als Neuware erhältlich, weil die Fahrzeuge in CZ noch auf der Straße fahren Wir haben damit Pirat, Astir, DG 300, ASK 21, Puchacz und Bocian zuverlässig geschleppt. 	Engine: <ul style="list-style-type: none"> Diesel, Tatra 912, 11,76 liter , 180 HP (From Tatra 138/148 Truck) Fuel consumption ca. 0,3l per launch New Spare parts are available and ordering is uncomplicated because in CZ the trucks are still on the road We used it for Pirat, Astir, DG 300, ASK 21, Puchacz and Bocian with good results.
Betriebsstunden: 770h	Running hours: 770h
Seil: <ul style="list-style-type: none"> 2x 1100m 4,2mm Stahl (ca. 300 Starts pro Seil, also fast wie neu) max. ca. 1400m möglich Umrüstung auf Dyneema ist möglich 	Rope: <ul style="list-style-type: none"> 2x 1100m 4,2mm Steel (ca. 300 launches per rope, so they are like new) max. ca. 1400m possible Retrofit of Dyneema is possible
Kürzlich durchgeführte Reparaturen: <ul style="list-style-type: none"> Kappvorrichtung überholt (Messer nachgeschliffen und Führungen justiert) Nahezu alle Druckluftleitungen neu Alle Dieselleitungen im Motorraum neu Neuer Geber und Nehmerzylinder für die Kupplungsbetätigung Neue Bremsbeläge Neue Rollen für die Automatikbremse Neue Gleitsteine für die Trommelwahlkupplungen 	Recently done repairs: <ul style="list-style-type: none"> Guillotines overhauled (blades sharpened and guidances adjusted) Replacement of nearly all pneumatic hoses Replacement of diesel hoses in engine compartment New master and slave cylinder for the clutch New brake linings New rollers for automatic brake system New slide blocks for drum selecting clutches
Ersatzteile: <ul style="list-style-type: none"> Neuer Anlasser Diesel Filter 3x Einspritzdüsen 8x neu 2x Seitentüren neu 	Spare parts: <ul style="list-style-type: none"> New Starter Diesel filter 3x Injectors 8x new 2x Side doors new
Mängel: <ul style="list-style-type: none"> Motor verliert dem Alter entsprechend etwas Öl 	Defects: <ul style="list-style-type: none"> Engine loses minor amount of oil as normal for an old engine
Zubehör: <ul style="list-style-type: none"> Handbücher für Winde und Motor 3x Seilfallschirme gebraucht von Tost 	Accessories: <ul style="list-style-type: none"> Handbooks for winch and engine 3x used parachutes by Tost
Preis VB: 4.400 Euro inkl. 7% MwSt	Price negotiable: 4,400 EUR incl. 7% VAT

Mehr Bilder / More pictures: <https://www.dropbox.com/sh/nm5hxyfexqjal3z/AABIA7kxTec1ox0futcDt9X7a?dl=0>

Kontakt: k.maehne@edor.org

Standort / Location: Flugsportverein Stölln/Rhinow e.V., Am Gollenberg 5, D-14728 Gollenberg